

Bonheiden-Rijmenam 't Sinjaal

SEPTEMBER 2022, NR. 4 | V.U.: GUIDO VAGANEE, MECHELSESTEENWEG 133, 2820 BONHEIDEN



bonheiden@n-va.be



www.n-va.be/bonheiden



N-VA Bonheiden

Beste inwoner

Op 4 juli opende de Tangent in Mechelen. De nieuwe verbindingsweg moet het doorgaand verkeer weghouden van de Vesten en de leefbaarheid voor de buurtbewoners verhogen. Een tangent is een synoniem voor een raaklijn en staat dus symbool voor een weg die in een (bijna) rechte lijn naast de stad loopt.

Infrastructuur aangepast?

De Tangent heeft ongetwijfeld een pak voordelen, maar raakt meer dan de stad Mechelen. De openstelling van de nieuwe verbindingsweg (in combinatie met de aangepaste verkeerssituatie op de Vesten) heeft mogelijk ook grote gevolgen voor onze gemeente. Volgens het planbureau zal door de opening van de Tangent de hoeveelheid verkeer richting Bonheiden drastisch toenemen. Een toename waar de huidige infrastructuur, die de verbinding vormt tussen de N15 en de Putsesteenweg, niet op voorzien is.

Die bezorgdheid deed de N-VA-fracties van Bonheiden-Rijmenam en Mechelen gezamenlijk aan de alarmbel trekken met de dringende vraag voor beide gemeentebesturen om samen met het Agentschap Wegen en Verkeer actie te ondernemen. Onze oproep viel echter eens te meer in dovemansoren bij het

gemeentebestuur. De meerderheid deed onze bezorgdheid af als 'pure paniekzaaijerij' en ondernam geen verdere actie.

Stop de stilstand!

Het is typerend voor dit bestuur, dat er niet lijkt in te slagen om de belangen van Bonheiden-Rijmenam en haar inwoners te behartigen op hoger niveau. Politiek en mobiliteit vertonen grote gelijkenissen. Stilstand is in beide gevallen nefast. Daarom herhalen we bij de start van dit nieuwe school- en werkjaar onze oproep om niet langer stil te staan, maar om zelf met concrete daden en oplossingen te komen die Bonheiden-Rijmenam en haar inwoners ten goede komen.

N-VA Bonheiden-Rijmenam zal zich zoals steeds constructief en (gezond) kritisch opstellen en ook eigen voorstellen blijven indienen. We hopen tijdens de gemeenteraden meer raakpunten te ontdekken tussen meerderheid en oppositie ...

Yonathan Bosman
Voorzitter



Waar ligt de toekomst van onze gemeente(n)?

U bent van harte uitgenodigd op een intergemeentelijke gespreksavond over hoe samenwerking tussen gemeenten kan zorgen voor een betere dienstverlening voor onze burgers en het residentieel karakter van onze gemeente kan verzekeren. Op **maandag 3 oktober** wordt het G.C. 't **Blikveld** even een burgerraadshuis, we starten om **20 uur**. De toegang is **gratis**.

- In een panelgesprek gaat parlamentsvoorzitter en oud-minister Binnenlands Bestuur **Liesbeth Homans** en N-VA-vertegenwoordigers uit Bonheiden, Keerbergen, Haacht, Boortmeerbeek, Putte en Sint-Katelijne Waver-het debat aan over de politieke opportuniteiten van samenwerking.
- Professor Bestuurskunde **Lieven Janssens** van de Universiteit Antwerpen brengt ons een interessante visie over de toekomst van de steden en gemeenten in Vlaanderen.

De gespreksavond is een organisatie van de N-VA Bonheiden-Rijmenam in samenwerking met de N-VA-afdelingen van Keerbergen, Haacht, Boortmeerbeek, Putte en Sint-Katelijne-Waver.

Liesbeth Homans
Voorzitter Vlaams Parlement



Keuze **trajectcontroles** gebaseerd op spelletje vogelpik?

N-VA Bonheiden-Rijmenam is tevreden dat het gemeentebestuur eindelijk onze aanbevelingen gevolgd heeft over het installeren van trajectcontroles op het grondgebied van Bonheiden en Rijmenam.

Het aanbestedingssysteem kan nu alvast steunen op een juridisch sluitende procedure. Maar we zijn absoluut niet tevreden over de plaatsbepaling van de mogelijke toekomstige trajectcontroles. Een trajectcontrole is het sluitstuk van een verkeersveiligheidsvisie, het is een handhavingsmiddel om het

verkeersreglement te laten naleven. De gebruikte middelen moeten billijk, efficiënt en proportioneel zijn in elke situatie. Een trajectcontrole moet de snelheid matigen op drukke straten, maar zorgt niet voor het voorkomen van verkeer. Hier slaat de gemeente de bal volledig mis.

Schoolfietsroutes niet meegenomen

Men spreekt over verschillende klachten van burgers. Over hoeveel klachten en hoeveel klagers het gaat, is niet geweten. Er zijn ook geen recente metingen van aantallen en snelheid op de bewuste straten. Het is onbegrijpelijk dat een trajectcontrole de enige oplossing zou zijn voor landbouwstraten zoals de Achterdiedonken. Risicogebieden met vooral doorgaand extern verkeer en schoolfietsroutes, zoals de Boortmeerbeeksebaan en de Hollakenbaan, worden dan weer niet meegenomen.

Verschillende straten extra onder druk

Ook is in de selectie geen rekening gehouden met de gewijzigde verkeerssituatie na de opening van de Tangent in Mechelen. De Tramweg, Oude Baan en Bruinbeekstraat komen daardoor extra onder druk. Het is ons een raadsel op welke wijze het gemeentebestuur zijn selectie heeft gemaakt. Via een spelletje vogelpik? Onze N-VA-fractie blijft het dossier kritisch opvolgen en bijsturen.



N-VA-voorstel goedgekeurd: **permanenter belijning fietsstraten**

De fietsstratenroutes worden zeer goed gebruikt door de schoolgaande jeugd in onze gemeente en/of buurgemeenten. De belijning van die routes is cruciaal om de verkeersdeelnemers de fietsstraat met haar specifieke regelgeving te laten lezen en aanvoelen.

Het is bewezen dat een goede leesbaarheid van het wegprofiel de verkeersveiligheid ten goede komt en de handhaving van de geldende regels helpt respecteren. De randbelijning en de suggestieve asbelijning geven de automobilist en fietser duidelijk aan dat men terechtgekomen is in een omgeving waar de fiets als prioritair voertuig wordt aanzien.

Extra subsidies vanuit Vlaanderen

Die belijning onderhouden kost mankracht, budget en planning. Een permanentere oplossing van belijning via thermoplast, zoals in de Brouwersdreef bijvoorbeeld, is dan ook logisch en voordeliger. De Vlaamse overheid biedt via haar nieuw subsidieaanbod de lokale besturen steun om daar snel werk van te maken. Een gemeente kan vijf schoolroutes aanvragen vóór de afloop van de subsidie op 1 november 2022. De subsidie bedraagt maximaal 50 procent van de uitgaven met een maximaal subsidiebedrag van 100.000 euro per schoolroute.

De N-VA-fractie bracht bij monde van fractievoorzitter **Guido Vaganée** het punt op de agenda van de gemeenteraad van 29 juni. Men volgde onze zienswijze en keurde het punt unaniem goed.



Zet Vlaamse relancemiddelen maximaal in via subsidieoproep noodwoningen

Na het grote succes van de projectoproep noodwoningen in 2020 en 2021, lanceert Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele opnieuw een projectoproep noodwoningen in Vlaanderen. Met die oproep stimuleert Vlaanderen het bouwen, kopen, renoveren en inrichten van noodwoningen.

Het is belangrijk dat die woningen in goede staat, energiezuinig en duurzaam zijn. Het Vlaams Gewest neemt 50 procent van de kosten voor haar rekening, met een maximum van 145.000 euro per gerealiseerde noodwoning. Ons OCMW beschikt over een aantal noodwoningen (doorgangs- of transitwoningen). Die worden gebruikt om verschillende redenen:

- omdat de woning onbewoonbaar of ongeschikt verklaard is;
- naar aanleiding van een gerechtelijk bevel tot uitdrijving;
- naar aanleiding van familiale conflicten;
- ten gevolge van een ramp zoals een brand of overstroming;
- omdat iemand dakloos is/wordt.

Raadslid **Geert Teughels** vroeg het gemeentebestuur daarmee aan de slag te gaan en die Vlaamse opportuniteit maximaal te benutten. Hij gaf eveneens de suggestie het verwaarloosde pand Sint-Maartensberg 3 in Rijmenam via die middelen eindelijk aan te pakken. De noodwoning aan de Zellaerstraat komt eveneens in aanmerking voor een renovatie. Ook andere noodwoningen kunnen bekeken worden.

Het bestuur dankte de N-VA om hen attent te maken op de verschillende Vlaamse subsidiemogelijkheden, maar ging er (voorlopig) niet op in ... Wordt vervolgd.



Het verwaarloosde pand Sint-Maartensberg 3 is dringend aan een renovatie toe.

N-VA voorkomt nieuwe blunder over rooilijnplan R6

Raadslid **Karolien Huibers** diende op de gemeenteraad van 29 juni een amendement in op het geagendeerde punt 'gedeeltelijke wijziging en opheffing rooilijn omlidingsweg Putsesteenweg 'Doortrekking R6''. Daarmee voorkwam ze dat de gemeente een verkeerdelijk advies gaf aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en verzekerde ze dat de eerdere beslissing van de gemeenteraad van maart 2019 gerespecteerd werd.



Toekomstige fietsverbinding gevrijwaard

De beslissing verzekerde de mogelijkheid om in de bedding van de R6 een fietsverbinding te realiseren tussen de Putsesteenweg N15 en de fietssnelweg F1 Mechelen-Antwerpen. In de onderhandelingen met het AWV heeft het vorige gemeentebestuur steeds geijverd om het rooilijnplan in te tekenen zodat de aanleg van een fietsverbinding (fietsostrade) mogelijk blijft.

Dit momentum, rekening houdend met de opmaak van een nieuw milieueffectenrapport, is cruciaal om nu initiatieven te nemen om de vraag tot aanleg van een fietsostrade in te dienen via de provincie. Het gemeentebestuur stemde, na een schorsing van zitting, in met het voorstel van onze N-VA-fractie. Het amendement werd unaniem goedgekeurd.

Raadslid **Karolien Huibers**

Oprichting werkgroep opmaak **deontologische code** start in mineur

Op de gemeenteraad van 29 juni stond het punt ‘oprichting werkgroep deontologische code’ op de agenda.

De deontologische code voor lokale mandatarissen geeft hen een kader waarbinnen het mandaat uitgeoefend kan worden. De belangrijkste bedoeling van de code is niet om inbreuken te bestraffen, maar wel om een veilige omgeving te creëren waarbinnen de lokale mandatarissen kunnen werken.

Het gemeentebestuur legde een voorstel van samenstelling van de werkgroep voor, enerzijds via het systeem D’Hondt, maar anderzijds werd het voltallige schepencollege toegevoegd. De Methode-D’Hondt wordt gebruikt om in een kiessysteem met evenredige vertegenwoordiging het aantal beschikbare zetels te verdelen in functie van de voor de deelnemende partijen geldig uitgebrachte stemmen.

Onrechtvaardige ondervertegenwoordiging

Raadslid en federaal parlementslid **Wim Van der Donckt** wees de meerderheid op de onrechtvaardige ondervertegenwoordiging van de oppositie in het voorstel van het gemeentebestuur. Een werkgroep die besprekingen moet voeren over een deontologische code is een opdracht in de schoot van de gemeenteraad en geen opdracht van het college van burgemeester en schepenen.

Constructieve oppositie loont

In het voorstel van het gemeentebestuur zou de verdeling er als volgt uitzien: BR 5, CD&V 4, Open Vld 2 = 11 leden tegen N-VA 2 en Groen 1 = 3 leden. Daardoor wordt elke inspraak onmogelijk. Het systeem D’Hondt koppelen aan het college is ongezien en zou een ongewenst precedent scheppen voor de toekomst. Na een heftige discussie besliste de meerderheid het agendapunt te verdagen, zich te beraden en later opnieuw te agenderen. Op de gemeenteraad van augustus viel de beslissing: alle leden van de gemeenteraad maken deel uit van de nieuwe werkgroep. Constructieve oppositie loont!



Nieuws uit de gemeenteraad

- Raadslid **Wim Van der Donckt** vroeg op de gemeenteraad van juni naar de status van het project Matadilaan. De bewoners van de buurt maken zich zorgen over de omvang van het ingediende project. Voor de N-VA moet alles passen in een duidelijke ruimtelijke visie gekoppeld aan het masterplan ‘Bonheiden-centrum’ en het ruimtelijk uitvoeringsplan om ongewenste effecten en precedents te voorkomen.
- Raadslid **Marcel Claes** vroeg om duidelijkheid te scheppen over de stedenbouwkundige voorwaarden om speeltoestellen te plaatsen in tuinen en die ook breed te communiceren naar de bevolking.
- Raadslid **Geert Teughels** bracht voor de tweede maal de onveiligheid van de trage wegverbinding Rijmenamseweg - De Bergen onder de aandacht. Hij vroeg om dringend maatregelen te nemen zodat de trage weg opnieuw veilig en beschikbaar wordt voor het grote publiek.
- Raadslid **Karl Theerens** bevestigde mee de motie met de vraag aan minister Peeters en Somers om budgetten te verschuiven naar het provinciaal fietsfonds om de lopende financieringen in ons fietsbeleid te kunnen blijven realiseren.
- Raadslid **Karolien Huibers** stelde voor om te bekijken of de gemeente de landbouwpercelen aan de Bleukstraat kon verwerven en inzetten voor bebossing. Zo kunnen we de doelstellingen van het bosactieplan halen. Vlaanderen voorziet voor dergelijke handelingen een uitgebreide subsidie.
- Fractievoorzitter **Guido Vaganée** kaartte de eenrichting op de Scherpstuklei aan: bestuurders negeren de enkelrichting waardoor vooral zwakke weggebruikers op die schoolroute in gevaar komen.





Bestuurslid in de kijker: LYNN UYTTERHOEVEN

- 32 jaar
- Mama van Alana en Kyano, partner van Dimitri Cools
- Werkt als winkelbediende bij bakkerij/chocolatier Van Bellinghen
- Woont op het Kerkplein in Bonheiden
- Pendelde haar hele leven tussen Sint-Katelijne-Waver, Mechelen en Bonheiden



Vanwaar je engagement bij de N-VA?

“Sociaal bezig zijn zit in mijn DNA. Tijdens mijn opleiding als zorgkundige, mijn engagement als monitor bij speelplein Weyneshof en mijn latere beroepservaring in de bejaardenzorg, ervaarde ik meer dan ooit de nood aan communicatie en een luisterend oor. Ook in mijn huidige job is het menselijk contact en het gesprek met klanten een meerwaarde voor inwoners om zoveel mogelijk lokaal te kopen.”

“Bezorgdheden delen en daar oplossingen voor vinden is ook de taak van het gemeentebestuur. De N-VA neemt die taak heel serieus op. Vroeger vanuit de meerderheid, nu ook vanuit de oppositie. Jonge gezinnen hebben het extra moeilijk. Denk maar aan de nood aan betaalbaar wonen en energie. Ik wil me de komende jaren inzetten voor onze inwoners, met een speciale aandacht voor de jonge gezinnen.”

Maak jij mee het verschil?

N-VA Bonheiden-Rijmenam is op zoek naar inwoners die mee hun schouders willen zetten onder ons beredeneerd, constructief en gepassioneerd project. Zo kunnen we het welzijn en de welvaart in onze mooie gemeente mee waarborgen voor de volgende generaties.

Ben jij gedreven en op zoek naar een zinvolle tijdsbesteding met een maatschappelijke meerwaarde? Dan ben je van harte welkom! Stuur gerust een mailtje naar yonathan.bosman@n-va.be of guido.vagane@n-va.be.



Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloofd u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid. De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen. Weg met socialistische recepten die handvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen. Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Peter De Roover
Kamerfractievoorzitter



Annick De Ridder
Vlaams Parlementslid