



Jaargang 6 • Nr.3 - december 2011 • guido.vaganee@n-va.be • www.n-va.be/bonheiden



V.U. Guido Vaganée
Mechelsesteenweg 133
2820 Bonheiden

Bonheiden-Rijmenam

'T SINJAAL

Nieuwjaarsmeeting N-VA ARRONDISSEMENT MECHELEN



**BART
DE WEVER**
op maandag 9 januari 2011 vanaf
19.30 uur
een organisatie van
N-VA Bonheiden-Rijmenam

- Persmoment: 8 jaar
N-VA Bonheiden-Rijmenam
 - Muziek en poëzie
 - Toespraken van **Bart De Wever**
en **Geert Aerts**
 - Een hapje en tapje
- G.C. 't Blikveld**
Waversesteenweg Bonheiden

Heeft u een vraag voor
Bart De Wever? Stuur ze alvast door
en wij zorgen voor een duidelijk
antwoord: guido.vaganee@n-va.be
of 0478 91 51 51

Gratis toegang - Iedereen welkom!

Meer informatie?
<http://bonheiden.n-va.be/agenda/nieuwjaarsmeeting-n-va-arrondissement-mechelen>



Meer informatie?
<http://bonheiden.n-va.be/dossiers/august-gill%C3%A9>

August Gillé en het Ontmoetingscentrum De Mart

August Gillé werd geboren in Mechelen op 5 december 1892. Vanaf 1962 woonde hij in een bouwvallige hoeve in de Guldensporenlaan 30. Hij bouwde die herop tot een plaats waar kunstenaars terecht kunnen om hun werken gratis tentoon te stellen. In 1982 verhuisde Gillé naar de vroegere gemeenteschool van Rijmenam, waar er in 1983 een ontmoetingscentrum wordt ingericht met de naam 'De Mart'. Op 14 december 1989 overleed August Gillé op 97-jarige leeftijd.



23 jaar na het overlijden van August Gillé heeft de gemeente enkele initiatieven genomen om zijn werk meer bekendheid te geven. Er kwam een borstbeeld van Gillé op het kerkplein en zeer recent een vaste tentoonstelling van kunstwerken in openbare gebouwen.

Wij vinden echter dat er veel meer zit in Gillé. Deze kunstenaar moet worden wat Alice Nahon voor de gemeente Putte is, namelijk **een ambassadeur van de kunstbeleving en een voorbeeld van volharding en solidariteit**. Als oud-strijder aan de IJzer heeft Gillé zijn deel gehad in de miserie. Toch bleef hij solidair en stelde hij zijn huis 'De Mart' en zijn schamele bezittingen open ten dienste van zijn collega-kunstenaars.

OPEN HUIS

N-VA Bonheiden-Rijmenam wil graag dat August Gillé de kapstok wordt van het beleid voor **beeldende kunsten** in onze gemeente. Het Ontmoetingscentrum De Mart moet een open huis worden waar enerzijds de buurtbewoners mekaar kunnen treffen op allerhande activiteiten. Het moet ook een trempunt worden van kunstbeleving, van artistieke ontdekking en ondersteuning, een plaats waar jonge en minder jonge beeldende kunstenaars van onze gemeente zich volledig kunnen ontdekken. Uiteraard moet Gillé hierin een centrale plaats krijgen. Niet alleen zijn kunst maar ook de waarden die hij praktiseerde - **gastvrijheid en solidariteit** - moeten centraal staan.

EERBETOON

Met N-VA Bonheiden-Rijmenam wordt OC de Mart een echt ontmoetings- en kunstcentrum, en dit als eerbetoon aan onze kunstenaar August Gillé en aan zijn werk, dat door een permanente tentoonstelling toegankelijk moet worden gemaakt.

Guido Vaganée
Voorzitter N-VA Bonheiden-Rijmenam



Twee nieuwe gezichten bij In gesprek met Dr. Johan Buttiens

DR. JOHAN BUTTIENS: "DRAMATISCHE VERKEERSSITUATIE IN BONHEIDEN"

"Sorry, vergeten te overleggen met de burgemeentes ... Maar geen probleem: we laten de verbodsborden staan en als de vrachtwagenchauffeurs een boete krijgen dan moeten ze maar in beroep gaan. Oké, ze zullen dan niet moeten betalen ..." (Citaat van onze burgemeester tijdens de gemeenteraad van augustus 2011.)

"Als medeoprichter van het actiecomité Leefbaar Bonheiden een tiental jaar geleden, maak ik graag een update van de dramatische evolutie van de verkeerssituatie. Tien jaar geleden al deed ons actiecomité namelijk een massa voorstellen om onze gemeente leefbaarder en meer autoluw te maken. Maar alle voorstellen werden weggewuifd: het aanbrengen van een volle witte lijn, het plaatsen van hagen naast de weg en lichten bij het inrijden van de Mechelsesteenweg, ...

TWINTIGTONNERS

"Het enige dat we toen bereikten, was het mijden van vrachtwagens van +3.5 ton door onze gemeente. Maar het +3.5 tonverbod is intussen door de raad van state teniet gedaan. Twintigtonners mogen weer vrolijk door ons dorp razen, en dit enkel door nalatigheid van ons gemeentebestuur dat overleg met de burgemeentes niet nodig vond."

DOORRIJSTRAAT

"In plaats van de hagen krijgen we nu beton gesmeerd in de voegen tussen het fietspad en de rijweg, dus helemaal geen scheiding meer tussen de zwakke weggebruikers en de auto's, met als gevolg minder groen op de as en een verbredingseffect van de rijweg. De as Mechelsesteenweg-Dorp-Rijmenamseweg is een gemeenteweg en staat omschreven als een 'lokale ontsluitingsweg' maar doet nu vooral dienst als doorrijstraat naar de achterliggende gemeenten met de overbelasting van deze as tot gevolg."

PLAN MET VISIE ... VOOR MECHELEN

"Tien jaar geleden maakte het actiecomité de gemeente erop attent dat er in Mechelen een volledige reorganisatie van de verkeersstroom zou gebeuren. De binnenstad wordt autoluw gemaakt, de vesten worden ontlast en een extra buitenring zit in de planning. Deze extra buitenring, die samen met de brug voor de diaboloverbinding zou worden aangelegd, zou ongeveer beginnen bij de afrit Mechelen-Zuid en eindigen aan het Douaneplein. Een plan met visie, daar niet van, maar alleen voor de eigen stad ... Want het plan houdt geen rekening met de impact op de omliggende gemeenten."



OPLOSSINGEN ZOEKEN

"Ons gemeentebestuur weet dat allemaal al 10 jaar. De gemeenteraadsleden werden ook gevraagd over hun visie over deze plannen maar we kregen nooit enige reactie ... en nu is het vijf voor twaalf. Er is nood aan een onafhankelijk overlegplatform om naar oplossingen te zoeken en om deze problematiek ook met de omliggende steden en gemeenten te overleggen. Het huidige bestuur maakt zich er zeer gemakkelijk van af met hun stelling: 'De as is toch al overbelast, het kan toch niet meer erger.' Bedenkelijke manier van besturenniet ?

Meer informatie?
<http://bonheiden.n-vla.be/dossiers/citaat-van-onze-burgemeester>



Nieuwejaarkezoete zingen OP ZATERDAG 31 DECEMBER 2011



met onze traditionele pannenkoeken en ballonnen voor de kinderen.
Ook de ouders vergeten we niet: glühwein, een jenevertje ...

Locatie: Mechelsesteenweg 133, Bonheiden

Meer info bij dr. Emily Demandt
Bestuurslid N-VA Bonheiden-Rijmenam
emily.demandt@n-vla.be



N-VA Bonheiden-Rijmenam en notaris Hilde Verholen

HILDE VERHOLEN: “SNELWEG RIJMENAM-MECHelen?”

“Ik ben al jaren heel bezorgd over het onverantwoorde rijgedrag in de Dijlewegen richting Mechelen. Een Snelweg Rijmenam-Mechelen? Die komt er natuurlijk niet. Maar toch is hij er soms al ... vooral tussen 7 en 9 uur en tussen 16 en 18 uur. Sinds de plaatsing van de flitspaal is de rijsnelheid richting Rijmenam vrij normaal: goede punten dus voor het gemeentebestuur.”

ONVEILIG NAAR SCHOOL

“Maar richting Mechelen lijkt de Dijlewegen soms een snelweg, ja zelfs een racebaan ... Inhalen tegen meer dan 100 km/u is dagelijkse kost. En precies dat rijvak paalt aan het fiets- en voetpad. Overdreven snelheid dus uitgerekend als de kinderen naar school gaan of fietsen én wanneer ze van school komen ... Gevolg: de ouders brengen hun kinderen met de auto naar school. Kwestie van geen risico's te nemen. Want als je niet op past, word je door de voorbijrazende vrachtwagens gewoon van de weg gezogen. Vooral de kinderen lopen hier gevaar. Spijtig, want de campagnes om de mensen te motiveren de wagen zoveel mogelijk thuis te laten, worden hierdoor ondergraven.”



N-VA-VORSTELLEN

De N-VA vraagt zich af waarom het gemeentebestuur geen maatregelen neemt. N-VA Bonheiden-Rijmenam deelt de bezorgdheid van Hilde en stelt het gemeente-bestuur dan ook voor om onderstaande voorstellen te bespreken en dringend oplossingen te voorzien in het belang van de zwakke weggebruikers van de Dijlewegen en Rijmenam-centrum:

- De huidige flitspaal ombouwen tot een tweerichtingsflitspaal (verschillende voorbeelden bestaan hiervan in andere gemeenten).
- Waarom geen waarschuwingsslitser ‘50 km’ zoals in Bonheiden?
- Of een positievere flitser ‘U rijdt 50 km/u ... Dank u!’

Dit zijn enkele eenvoudige oplossingen die een direct resultaat zullen opleveren. De pakkans verhogen van de snelheidsmaniakken door gerichte politiecontroles op de risicoplaatsen en -uren kan ondertussen een doeltreffend afschrikmiddel zijn.

*Meer informatie?
[http://bonheiden.n-va.be/dossiers/
snelweg-rijmenam-mechelen](http://bonheiden.n-va.be/dossiers/snelweg-rijmenam-mechelen)*



Een eigen huis, een plek onder de zon ...

Slechts twee gemeentes in onze regio lieten in 2010 een daling van het aantal inwoners optekenen: Schelle en Bonheiden (Het Nieuwsblad, 20 januari 2011). Als u de prijzen van de gronden en van de huizen in Bonheiden-Rijmenam even bekijkt, is dat geen toeval.

Zeker voor jonge en minder gegoede mensen zijn de grond- en woningprijzen in onze gemeente niet meer betaalbaar. Jongeren en minder gegoeden wijken daardoor uit naar andere gemeentes. N-VA Bonheiden-Rijmenam heeft er daarom steeds voor geijverd om werk te maken van de verkaveling van de Grote Heide.

N-VA Bonheiden-Rijmenam pleit voor een beleid dat de drempels verlaagt om een woning te kopen, dat sociale netwerken intact houdt en dat wonen en blijven wonen in eigen streek mogelijk maakt.

VOORRANG VOOR JONGEREN

Alhoewel de verkaveling al in het bestuursakkoord van 2006 werd opgenomen, maakt onze gemeente er nu pas werk van. Indien men vijf jaar geleden dit uitbreidingsgebied had aangepakt, zou de gemeente nu financiële middelen genoeg hebben voor het KJOC en konden er nu al betaalbare oplossingen aangeboden worden voor onze jeugd op het gebied van huisvesting. Het is voor de N-VA

dan ook onbegrijpelijk dat men dit dossier zo lang heeft uitgesteld. Wij hopen dat er voor de toewijzing van deze gronden een gemeentelijk Vlabinvestmodel wordt opgemaakt dat onze jongeren voorrang geeft om in onze gemeente te kunnen blijven wonen.

WONEN BOVEN SCHOLEN

Ook de bouw van de gemeenteschool biedt mogelijkheden. Naar voorbeeld van de gemeente Brasschaat is het bijvoorbeeld perfect mogelijk op de eerste verdieping van de school wooneenheden voor jonge gezinnen te voorzien. Zo bereikt men een duidelijke win-winsituatie: de gemeente ontvangt extra inkomsten voor de verwezenlijking van de school en de gezinnen kunnen hun woning verwerven aan betaalbare prijzen. Bovendien heeft deze oplossing ook een ecologisch voordeel door minder woon-schoolverkeer, lagere energiekosten, ...

*Karolien Huibers
Secretaris N-VA Bonheiden-Rijmenam*



*Meer informatie?
[http://bonheiden.n-va.be/dossiers/
een-eigen-huis-een-plek-onder-de-zon](http://bonheiden.n-va.be/dossiers/een-eigen-huis-een-plek-onder-de-zon)*

VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



Geert Bourgeois,
Vice-minister-
president van de
Vlaamse regering

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard.

De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen.

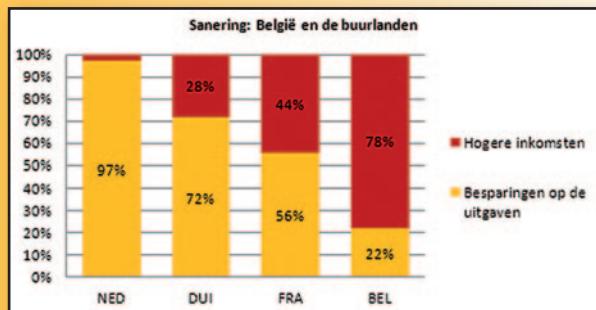
Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



Philippe Muyters,
Vlaams minister van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport

ELIO DI RUPO EN DE ZES ONDERHANDELDE PARTIJEN BEREIKTEN EEN BEGROTINGSAKKOORD DAT BIJZONDER NEFAST IS:

1. De begroting bestaat voor tweederde uit belastingverhogingen, zowel voor burgers als bedrijven: daarmee zijn we het enige land in Europa dat meer uit belastingen haalt dan uit besparingen. België wordt nu definitief Europees kampioen belasting heffen.



N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

2. De begroting is fundamenteel onrechtvaardig voor de Vlamingen, want zij betalen de grote meerderheid van de belastingen in dit land. Het is duidelijk wie de factuur van de regering-Di Rupo zal betalen: de Vlaamse middenklasse.

3. Op het vlak van de sociaal-economische hervormingen worden alleen maar enkele kleine stappen gezet, terwijl alle andere landen om ons heen reuzensprongen aan het zetten zijn. De belangrijkste stappen in die hervormingen worden uitgesteld tot 2016.



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-POST:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be